

REGULAMIN

udostępniania infrastruktury kolejowej znajdującej się na bocznicy UNIMOT Jasło

§ 1

Definicje

Bocznica - bocznica UNIMOT Jasło o statucie bocznicy prywatnej, odgałęziająca się na szlaku Przysieki – Jasło na posterunku bocznicowym Jasło Niegłowice od toru nr 101 rozjazdem nr 3 w km 43,848 linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zarząd Bocznicy - UNIMOT Infrastruktura Sp. z o.o. (zwana dalej UI), użytkujący bocznice zgodnie ze świadectwem bezpieczeństwa nr 012/UK/24 z dnia 18.01.2024 r., wydanym przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

§ 2

Zasady korzystania z Bocznicy

1. Zarząd Bocznicy udostępnia przewoźnikowi kolejowemu część infrastruktury kolejowej Bocznicy, na zasadach określonych w odrębnej umowie o udostępnienie infrastruktury kolejowej, zawartej z przewoźnikiem.
2. Zawarcie umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej następuje na wniosek przewoźnika, złożony pisemnie na adres: Zarząd Spółki UNIMOT Infrastruktura Sp. z o.o., ul. 3-go Maja 101, 38-200 Jasło.
3. Do wniosku przewoźnik zobowiązany jest dołączyć, potwierdzone za zgodność z oryginałem, kopie następujących dokumentów:
 - a) świadectw sprawności technicznej lokomotyw, którymi zamierza korzystać z Bocznicy,
 - b) dokumentów dopuszczających do eksploatacji wagony kolejowe, które mają wjechać na Bocznice,
 - c) świadectw kwalifikacji oraz dopuszczeń do pracy, wydanych przez Kolejowy Ośrodek Medycy Pracy dla pracowników związanych bezpośrednio z bezpieczeństwem ruchu pociągów, którzy obsługiwać będą pociągi, mające wjechać na Bocznice.
4. Przed wjazdem na Bocznice, przewoźnik kolejowy zobowiązany jest zaktualizować dane i dokumenty określone w pkt 3 niniejszego paragrafu, jak również skierować wszystkich pracowników i inne osoby, które wykonywać będą na jego rzecz jakiegokolwiek czynności na terenie Bocznicy na szkolenie z zakresu BHP i ppoż. oraz egzamin autoryzacyjny, prowadzone przez pracowników UI lub działających w imieniu i na rzecz UI.
5. Każdorazowe przekroczenie granic Bocznicy wiąże się z obowiązkiem przestrzegania Regulaminu Pracy Bocznicy Kolejowej oraz aktualnych zasad systemów przepustkowych obowiązujących u Zarządcy Bocznicy (dokumenty i ich aktualizacje przekazywane przewoźnikowi zgodnie z ww. umową).
6. W przypadku nieuzasadnionego postoju wagonów Współużytkowników Bocznicy na torach bocznicy UNIMOT Jasło powyżej 5 dni kalendarzowych od czasu ich wjazdu na tory zdawczo-odbiorcze Bocznicy, utrudniających organizację pracy i prawidłowe funkcjonowanie Bocznicy, będą stosowane i naliczane stawki postojowe, których szczegółowe zasady naliczania określa § 3 niniejszego Regulaminu.

§ 3

Cennik usług za udostępnianie infrastruktury kolejowej Bocznicy

Stawki opłat zawarte w niniejszym Cenniku są określone w cenach netto (bez VAT). Z tytułu udostępnienia części infrastruktury kolejowej Bocznicy, Zarządca Bocznicy uprawniony jest do pobierania określonych poniżej stawek jednostkowych:

Stawki za odstawienie na postój pojazdów kolejowych:

1. Stawki za udostępnienie infrastruktury kolejowej w celu odstawienia na postój pojazdów kolejowych na torach bocznicy UNIMOT Jasło wynoszą:
 - a) do 120 godzin włącznie (5 dób) postój bezpłatny
 - b) od 121 godziny do 144 godziny włącznie (6 doba) 1,20 PLN za 1 wagon za każdą rozpoczętą godzinę
 - c) od 145 godziny (od 7 doby) 1,40 PLN za 1 wagon za każdą rozpoczętą godzinę
 - d) do 121 godziny do 144 godziny włącznie (6 doba) 150,00 PLN za 1 lokomotywę
 - e) od 145 godziny (od 7 doby) 200,00 PLN za 1 lokomotywę
2. Stawki określone w ust. 1 pkt. a-e stosuje się za postój wagonów ładownych i próżnych.
3. Stawki określone w ust. 1 pkt. a-e nalicza się od czasu wjazdu na tory zdawczo-odbiorcze do czasu ich opuszczenia.

Stawki za udostępnienie infrastruktury kolejowej Bocznicy celem załadunku i wyładunku pojedynczego wagonu:

1. Za załadunek i wyładunek towaru bezpiecznego (nie podlegającemu przepisom RID) opłata 500,00 PLN.
2. Za załadunek i wyładunek towaru niebezpiecznego (podlegającemu przepisom RID) opłata 800,00 PLN.
3. W szczególnych przypadkach istnieje możliwość przeładunku towarów niebezpiecznych (podlegających przepisom RID) i przesyłek nietypowych wg odrębnych ustaleń.

Stawka za ważenie wagonów na wadze kolejowej:

Cena jednego pełnego ważenia, tj. ważenie brutto i tarowanie, wynosi 100,00 PLN.

W przypadku wykonywania przez użytkownika Bocznicy dwóch lub więcej czynności objętych niniejszym Regulaminem, opłata naliczana będzie jako suma odpowiednich stawek wynikających z Cennika.

§ 4**Postanowienia końcowe**

1. Zawarcie umów, o których mowa w § 2 ust 1 uzależnione jest od aktualnych możliwości udostępnienia Bocznicy osobom trzecim, wynikających w szczególności od potrzeb produkcyjnych i przewozowych Zarządcy Bocznicy i jego grupy kapitałowej, stanu infrastruktury, wykorzystania infrastruktury przez inne podmioty.
2. Począwszy od 01.01.2025 r. stawki, o których mowa w § 3 Regulaminu, będą waloryzowane corocznie w oparciu o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za rok poprzedni. Zmiana stawki o wskaźnik GUS nie wymaga pisemnego informowania użytkowników Bocznicy. Waloryzacja dotyczy stawek począwszy od miesiąca, w którym dokonano pisemnego ogłoszenia."
3. Niniejszy regulamin obowiązuje od dnia **1 stycznia 2024 roku**.

Dokument zatwierdził: Prezes Zarządu UNIMOT Infrastruktura Sp. z o.o.